

## Technisches Merkblatt



### **BITUREP- L 0/3 und 0/5** für hoch belastete Asphalt- und Betonverkehrsflächen

---

**Biturep-L 0/3 u. 0/5** ist ein kalt zu verarbeitendes sofort einbaufähiges Reparaturmaterial.

#### **Anwendung:**

Die zu reparierende Stelle muss frei von Wasser, Eis oder Schmutz sein, da sonst eine einwandfreie Haftung nicht gewährleistet ist.

Der Einbau sollte in einer Dicke von 1 – 5 cm erfolgen. Tiefere Schadstellen müssen mit Schotter oder Splitt aufgefüllt werden.

#### **Verarbeitung:**

**BITUREP-L 0/3 u. 0/5** wird direkt aus dem Hobbock aufgetragen, gleichmäßig verteilt und provisorisch festgeklopft. Anschließend wird mit einem Stampfer oder Rüttler verdichtet und mit Sand oder Brechsand abgestreut.

Die Stelle ist sofort wieder befahrbar und der Straßenverkehr sorgt für die endgültige Verdichtung.

#### **Anwendungsbereiche:**

- für hoch belastete Verkehrsflächen wie Kreuzungsbereiche, Mittelnächte usw.
- Flugplätze – für die Kleinausbesserung im Bereich von Start- und Landebahnen sowie Standplätzen
- bei der Schlaglochflickung für Bahnübergänge im Asphalt-/Schienenbereich
- als Ausgleichsmaterial für Anrampungen
- als Verschlussmaterial nach Asphalt- oder Betonbohrung
- auf Straßen im Pflastersanierungsbereich
- im Garten- und Landschaftsbaubereich

**Verbrauch:**  
25 kg = 1 m x 18 mm

**Inhalt:** Die Lieferung erfolgt in 25 kg Hobbocks.  
24 x 25 kg Hobbocks = 600 kg / Palette

#### **Besonderer Hinweis:**

Für eine geschmeidige Verarbeitung empfiehlt sich eine Lagerung über 10°C. Angebrochene Gebinde müssen für die Weiterverarbeitung immer wieder ordnungsgemäß verschlossen werden.

#### **Lagerung:**

**BITUREP L 0/3 u. 0/5** kann ohne spezielle Erfordernisse gelagert werden. Im geschlossenen Behälter ist das Material unbegrenzt haltbar.